

# **Prestige®**

## **Rescue 730**



**Progettato per interventi di salvataggio, ha grandi possibilità multiruolo per sub e trasporti specializzati.**

**E' scelto da corpi militari, dai Vigili del fuoco, dalla Protezione civile, dalla Croce Rossa e da numerosi centri diving.**

**Può essere attrezzato per trasporto passeggeri in appoggio ai centri turistici e per portatori di handicap.**

**La prua interamente in vetroresina incorpora l'esclusivo portellone abbattibile ( Brevetto Prestige ) con servocomando elettrico e blocco di sicurezza azionati dalla consolle.**

CANTIERE - via Trieste 5  
20096 Pioltello (MI)  
tel +39.02.92.69.99.09  
fax +39.02.92.69.97.43  
Email : cantiere@assoprestige.it

VENDITE - via Di Vittorio 20/A  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
tel +39.02.54.72.293  
fax +39.02.54.72.588  
Email : vendite@assoprestige.it

## RESCUE 730

La Prestige, marchio storico della nautica italiana, sinonimo di imbarcazioni semirigide a catamarano, è nata dall'esperienza acquisita sui campi internazionali di gara dal suo fondatore Giuseppe Pennati.

Ricordiamo quattro prestigiosi record mondiali di velocità, un titolo europeo e due titoli di campione italiano, innumerevoli raids, e grandi avventure marine che pongono in rilievo le doti nautiche dei gommoni Prestige a catamarano.

Dagli stessi scafi usati per realizzare tanti primati di velocità e successi, sono derivati tutti i prodotti Prestige ed in particolare i catamarani della linea Rescue Professional.



Un'attenta progettazione della carena a catamarano dotata di una terza chiglia centrale a "V" ha consentito di realizzare uno scafo che, in planata, crea nel tunnel un cuscino d'aria ad elevata portanza che evita l'impatto dell'onda con il cielo del tunnel, ottenendo una morbidezza di navigazione ed un comfort in ogni condizione di mare mai raggiunto con questo tipo di carene.

### LE TRE IDEE BREVETTO

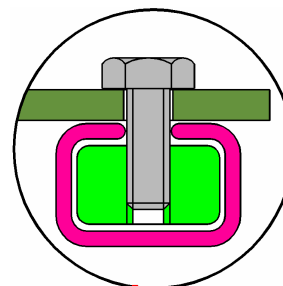
La carena a catamarano con chiglia centrale nel tunnel.



La prua abbattibile fino alla linea d'acqua.



Le guide OMEGA installate sul piano di coperta consentono il rapido fissaggio di attrezzature senza necessità di praticare fori





### DATI TECNICI

<b>Categoria di progettazione</b>	B
<b>Lunghezza fuori tutto</b>	730 cm
<b>Larghezza fuori tutto</b>	284 cm
<b>Lunghezza interna</b>	690 cm
<b>Larghezza interna a poppa</b>	164 cm
<b>Larghezza interna a prua</b>	154 cm
<b>Capacità di carico</b>	1260 Kg
<b>Numero massimo di persone</b>	14
<b>Caratteristiche dello Scafo</b>	VTR a catamarano
<b>Piattaforma abbattibile di prua</b>	76 cm x 144 cm
<b>Specchio di poppa</b>	Per motore XL
<b>Tubolari</b>	Diam. 60 cm
<b>Tessuto Neoprene Hypalon</b>	1670 DTEX ( 1500 g/m <sup>2</sup> )
<b>Compartimenti separati</b>	6
<b>Peso senza motore ed accessori</b>	1000 Kg circa
<b>Motorizzazioni</b>	Max 173 Kw ( 235 HP )

## RESCUE 730

### **Dotazioni di serie :**

- Sistema elettrico di apertura/chiusura piattaforma di prua con blocco di sicurezza
- Sistema guide inox per fissaggio rapido in coperta
- Serbatoio inox installato sotto il piano di coperta da lt. 180 ca.
- Scaletta inox telescopica a scomparsa integrata nella plancetta dx
- Supporto motore ausiliario integrato nella plancetta sx
- Sedile pilota tipo stand-up + cuscineria di poppa
- N°3 pompe di sentina elettriche
- N°2 plancette di poppa in vetroresina
- N°4 bitte ormeggio + N°4 passacavi
- N°6 anelli inox per sollevamento, varo, alaggio e traino
- Coppia di pagaie – Kit riparazione
- Gonfiatore elettrico e gonfiatore manuale
- Musone ancora inox predisposto per il salpaancore elettrico
- N°4 corrimani inox.

### **Accessori Principali**

- Consolle tipo Rescue ( vedi foto 1 – 2 Pag. 12 )
- Consolle tipo Asso 75 open ( vedi foto 4 Pag. 13)
- Consolle tipo E2 ( vedi foto 3 Pag. 12)
- T-TOP in consolle completo di luci di via ( vedi foto 5 Pag 13)
- Roll-bar inox completo di luci di via
- Roll-bar con sistema di antiribaltamento ( fisso o automatico ) e luci di via
- Gavone in VTR amovibile da fissare sulle guide di coperta
- Impianto acqua dolce
- Rastrelliera portabombole per sub da fissare sulle guide di coperta
- Barella spinale galleggiante ( vedi foto Pag 11)
- Salpa-ancora elettrico
- Verricello di prua elettrico per recupero attrezzature ed infortunati
- Strumentazione di navigazione, segnalazione e sicurezza
- Attrezzature sanitarie e di pronto intervento
- Rimorchio con sistema di varo ed alaggio specifico per catamarano
- PowerLift elettroidraulico ( vedi foto 6 Pag 14)

**Su richiesta siamo in grado di proporre soluzioni di allestimento per usi specifici.**

**Velocità min. di planata : 15 mph**  
**Velocità max : superiore a 65 mph**

Prestazioni rilevate con motore a 225 HP e 2 passeggeri



### - PERFORMANCE -

- Entrata in planata a bassa velocità
- Elevata velocità massima
- Grande tenuta ed elevato comfort anche in acque difficili
- Eccezionali doti di manovrabilità
- Aumento degli spazi di coperta utilizzabili a prua
- Assenza di rollio dell'imbarcazione in stazionamento
- Eliminazione della deriva laterale a bassa velocità per l'azione di contrasto degli scarponi con manovre di accosto precise e sicure
- Sensibile riduzione dell'opera viva con basso pescaggio e conseguente possibilità di arrivare in battigia per lo scarico di infortunati o per l'imbarco/sbarco di passeggeri e merci : operazioni, queste, facilitate dalla prua abbattibile
- Autovuotante da fermo anche a tubolari sgonfi

## RESCUE 730

### La vocazione d'uso

Per le loro performances i nostri Rescue sono il mezzo ideale per il soccorso in mare.

- Le eccezionali doti di velocità del mezzo riducono i tempi di navigazione per arrivare al luogo dell'incidente e per il trasporto a terra dell'infortunato.
- L'assenza di deriva anche a bassa velocità rende precisa e sicura la manovra di accostamento all'infortunato.
- La stabilità e l'assenza di rollio anche in stazionamento facilita le operazioni dei soccorritori nelle fasi di recupero e primo soccorso.
- La prua abbattibile agevola il recupero dell'infortunato senza rischi di provocare ulteriori danni per errori di manipolazioni in questa critica fase operativa
- Il basso pescaggio consente di raggiungere l'infortunato anche in acque poco profonde e di trasportarlo a riva anche in assenza di banchine di attracco.
- L'ampio vano in consolle è predisposto per l'alloggiamento delle attrezzature di pronto intervento ( defibrillatori, set di ossigenoterapia, set di pronto soccorso, etc. )



Per le stesse doti i nostri mezzi sono apprezzati da :

- Diving center per la facilità di risalita dei subacquei e di recupero delle attrezzature.
- Organizzazioni di tour operators per la facilità di salita e discesa, anche sulla battigia, dei turisti/escursionisti.
- Corpi di polizia, militari e Protezione Civile per le eccezionali doti di velocità e di stabilità anche in acque difficili.
- Vigili del Fuoco per la loro versatilità che consente di equipaggiarli con attrezzature specifiche.
- Portatori di handicap che sono facilitati dalla prua abbattibile nell'accesso al mezzo sia in banchina che in mare.

**Prestige®**

RESCUE 730



Prestige Rescue 730 in navigazione



**Prestige®**

RESCUE 730



La carena e la controstampata di coperta, progettata per impieghi gravosi è completata dall'area prodiera completamente in VTR.

I due tubolari laterali suddivisi in 6 compartimenti sono elementi ausiliari rispetto allo scafo per quanto riguarda la portanza e le doti di navigazione.

La parte pneumatica garantisce l'elevata capacità di carico, la stabilità in navigazione da fermo e l'inaffondabilità del mezzo.

Lo scafo è operativo e autovuotante da fermo anche con tubolari completamente sgonfi.



Il Rescue 730 con tubolari sgonfi, con a bordo 3 persone e 780 Kg di zavorra in prua.

## RESCUE 730



Vista dello specchio di poppa



Posto pilota affiancato da due comodi sedili per operatori o passeggeri.



Notare le ampie dimensioni del gavone che consentono il comodo accesso all'interno di una persona.

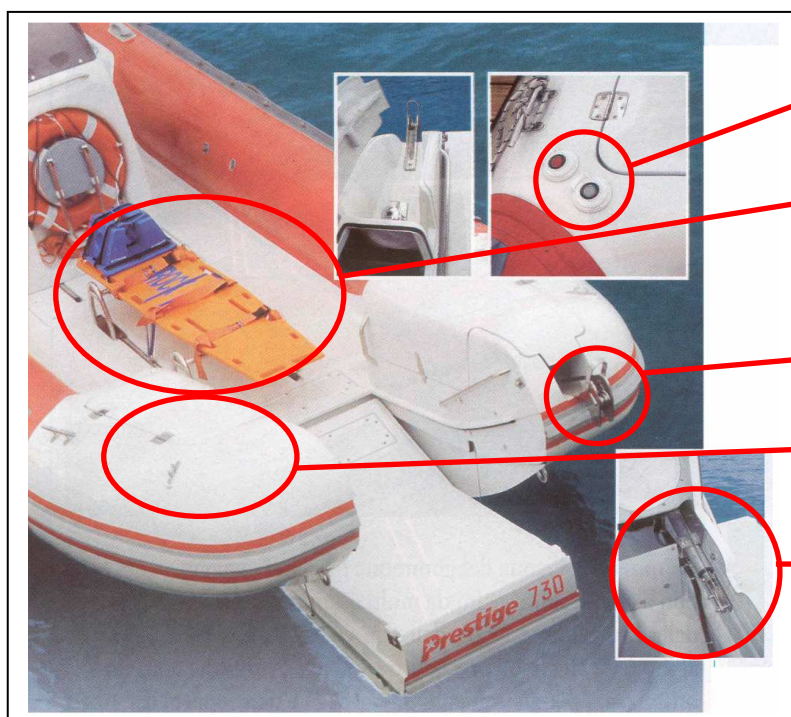
Gavone di poppa ricavato sotto il sedile pilota.

# Prestige®

## RESCUE 730



Vista da prua



- ❖ Comandi verricello di prua
- ❖ Barella spinale fissata sul piano di coperta
- ❖ Salpaancora inox
- ❖ Gavone di prua disponibile per attrezzature
- ❖ Pistone comando piattaforma di prua

## ACCESSORI



### Consolle tipo Rescue

Completa di :

- Timoneria idraulica
- Pannello elettrico a 7 funzioni
- Presa a 12 V
- Comando winch elettrico di prua
- Comandi portellone di prua
- Ampio spazio per strumentazione motore
- Gavone inferiore da 80 lt.

Vista laterale consolle con :

- Ampio vano per attrezzature.
- Alloggiamento per salvagente anulare, cima e boetta luminosa
- Sedile tecnico abbattibile per operatore sanitario



Notare le ampie dimensioni del vano consolle.



### Consolle tipo E

Dimensioni : cm 100x100 altezza cm 135

E' predisposta per il fissaggio alle guide *OMEGA* di coperta con staffe e bulloni in acciaio inox.

E' dotata di un sedile per due persone a pravia.

E' fornita completa di volante, parabrezza e corrimano.

All'interno sono ricavati due gavoni :

- Gavone a tutta dimensione sotto il sedile
- Gavone superiore per il cablaggio della strumentazione e con funzione di portaoggetti e portadocumenti.

## ACCESSORI



### Consolle Asso 75 Open

Dimensioni : cm 80x100 altezza cm 135

E' predisposta per il fissaggio alle guide *OMEGA* di coperta con staffe e bulloni in acciaio inox.

E' dotata di un sedile per due persone a prora.

E' fornita completa di volante, parabrezza e corrimano inox.

All'interno sono ricavati due gavoni :

- Gavone a tutta dimensione sotto il sedile
- Gavone superiore per il cablaggio della strumentazione e con funzione di portaoggetti e portadocumenti.



### **T-TOP per consolle tipo Rescue**



### **Power lift Elettroidraulico.**

Modifica in navigazione l'altezza del motore consentendo l'impiego di eliche di superficie con passo più lungo e di maggior rendimento.



Esempio di complesso per spegnimento incendi montato sulle guide di coperta composto da idrante, motopompa e Serbatoio per schiumogeni

L'ufficio tecnico Prestige è a disposizione dei comandi dei vigili del fuoco per studiare le soluzioni di montaggio sul piano di coperta dei sistemi di spegnimento incendi da questi scelti.