

ASSO



Comfort e Abitabilità

- Sette comodi posti a sedere.
- Doppio prendisole a prua e a poppa.
- Posto guida separato dalla zona passeggeri e progettato per il massimo comfort del pilota.
- Ottimo isolamento acustico tra divano di poppa e zona motori.
- Grande volume dei gavoni sotto coperta.

ASSO 75



La Qualità ASSO

Struttura

Realizzata con longheroni e madieri tradizionali invece che con sistemi prestampati per dare la massima rigidità e resistenza torsionale. Accoppiamento carena e coperta con fasciatura interna resinata. Completa accessibilità a tutte le zone sottocoperta per facilitare ispezioni e riparazioni.

Materiali

Solo resine isoftaliche per una maggiore protezione dall'osmosi. Solo essenze dure - mogano - per l'anima dello specchio di poppa e i madieri. Tubolari in neoprene - hypalon resistenti a idrocarburi, fuoco, abrasioni e UV. Solo acciaio AISI 316 per la ferramenta di bordo.

Costruzione

Carena stratificata a mano con sistema a sandwich invece che a laminazione semplice per una maggiore rigidità. Tubolari a sei compartimenti con doppia fascia di tenuta interna ed esterna sulle giunzioni. Accoppiamento tubolare/scafo con doppia fascia sulla coperta e sulla carena per evitare infiltrazioni di corpi estranei e vibrazioni.

La cura dei dettagli

- Batteria e impianto elettrico alloggiati in gavoni stagni sopra la linea di galleggiamento.
- Doppio bottaccio perimetrale.
- Maniglie laterali esterne in gomma oltre al tientibene passeggeri.
- Cuscinerie con imbottitura a cellula chiusa.
- Guarnizioni di tenuta antivibrazioni su tutti i coperchi dei gavoni.
- Anelli in acciaio per alaggio e varo.

Autosvuotante da fermo a tubolari sgonfi



ASSO

Il tuo concessionario ASSO

Cantiere Asso-Prestige

Via Trieste, 5 - 20096 - Pioltello (MI) - Italia
Tel.: (+39)02 92699909 - Fax: (+39)02 92699743
e-mail: cantiere@assoprestige.it - <http://www.assoprestige.it>

ASSO



LA NOSTRA
ESPERIENZA
DAL 1977 CON VOI

Qualità
Sicurezza
Affidabilità
Comfort
Design

ASSO 75

ASSO 75

La massima espressione per il diporto più esigente.

Progettato e costruito per il diporto d'altura.

Dedicato a chi desidera il massimo in fatto di tenuta di mare, prestazioni, affidabilità, abitabilità e autonomia.

Un weekend in Corsica, una battuta di pesca al di là dell'Adriatico, una crociera in Egeo...

con ASSO 75... Si può!



Performances

Grande efficienza della carena ed elevato comfort sul mosso.

Velocità minima di planata molto bassa (inferiore a 16 nodi).

Elevata velocità di crociera (ca. 28/30 nodi a soli 3800 giri già con 200 HP).

Entusiasmante velocità massima (oltre 47 nodi con la massima potenza e n. 4 passeggeri).

Eccezionale autonomia operativa (fino a oltre 350 miglia).

L'ASSO 75

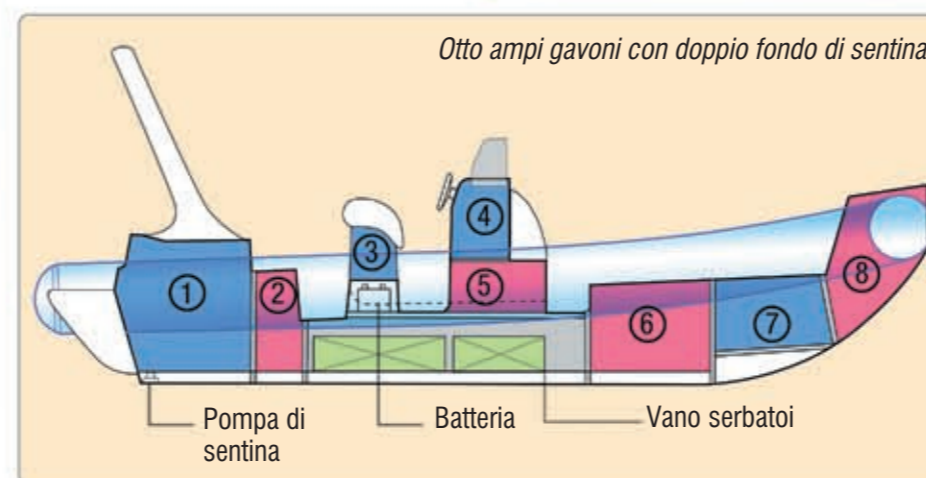
Carena con angolo a poppa di 21° e lunghezza al galleggiamento di oltre 6 metri.

Quattro pattini di sostentamento laterali e uno centrale.

Musone di prua in vetroresina con piano calpestabile, salpa ancora a ribalta, bitte d'ormeggio e passacavi.

Sistema di scarico pozzetto con ombrinali e valvola inox di sicurezza da 2" (tempo di svuotamento inferiore a 3 minuti).

Bracket motori strutturale e integrato.



Tavolino abbattibile e dinette di poppa.

Consolle di guida e sedile pilota.



LE SPECIFICHE

ASSO 75 - CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--------------------------------------|
| Lunghezza fuori tutto | cm. 749 |
| Lunghezza interna massima | cm. 686 |
| Larghezza fuori tutto | cm. 302 |
| Larghezza interna massima | cm. 221 |
| Diametro tubolari | cm. 59>50 a 6 compartimenti |
| Dimensioni a tubolari sgonfi | cm. 745 x 2,48 |
| Potenza massima applicabile fuoribordo mono e bi-motore | Kw 223 - HP 304 - Piede extra lungo |
| Peso max. motori fuoribordo | Kg. 400 |
| Potenza max. motori entrofuoribordo | Kw 260 - HP 353 |
| Capacità di carico | 20 persone - carico massimo Kg. 1800 |
| Categoria di progetto | B |
| Peso imbarcazione con dotazione di serie | Kg. 1150 circa - esclusi motori |

Scafo autosvuotante da fermo

ASSO 75 - DOTAZIONI DI SERIE

| | |
|------------------------------------|--|
| Consolle di guida | Roll bar in vetroresina con luci di via |
| Timoneria idraulica | Serbatoio carburante 1.300 con impianto CE |
| Bussola alta velocità | Cuscineria prendisole di poppa |
| Pannello elettronico a 12 funzioni | Tavolo abbattibile |
| Presse elettrica 12 Volts | Musone salpa ancora a ribalta |
| Avvisatore acustico | Gonfiatore elettrico automatico |
| Pompa di sentina elettrica | Scaletta di risalita |

ASSO 75 - ACCESSORI A RICHIESTA

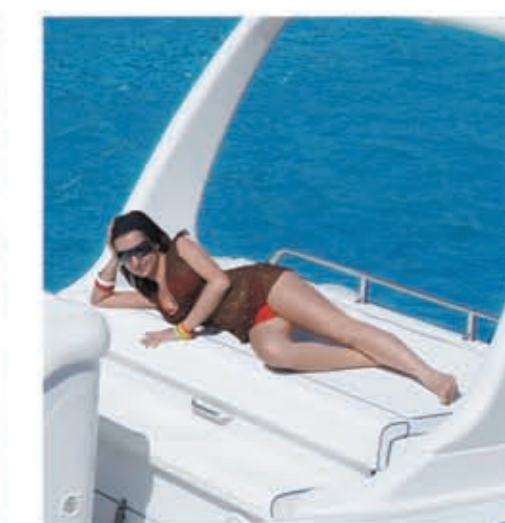
| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| T-top sulla consolle in acciaio inox. | Copertura consolle e sedile |
| Roll bar inox con luci di via | Cappa da notte (per ormeggio) |
| Impianto doccia | Tendalino parasole telescopico |
| Cuscineria prendisole di prua | Imbragatura di sollevamento |
| Strumentazione di navigazione | Salpa ancora elettrico |

Per le versioni:

OPEN PROFESSIONAL
EASY LINE
CABIN
ENTROFUORIBORDO
DIESEL E BENZINA

Contattateci o visitate il nostro sito:

<http://www.assoprestige.it>



Prendisole di poppa a due posti.



Ampio spazio per la strumentazione di bordo



ASSO 75